

## Genomineerden FSW Onderzoeksprijs 2017

---



**(Sociologie) Maurice Crul** - Het onderzoek van Maurice Crul zal worden uitgevoerd in drie havensteden (Rotterdam, Antwerpen en Malmo) en drie handelssteden (Amsterdam, Frankfurt en Wenen). Het belangrijkste doel van het project is antwoord te krijgen op de vraag: Hoe gaan mensen van 'native' Nederlandse afkomst om met het verworden tot minderheid in de meerderheid-minderheid context van de stad. In een stad als Amsterdam is tegenwoordig slechts een van de drie jongeren onder de vijftien jaar van Nederlandse afkomst. Deze situatie, in de literatuur aangeduid als de 'meerderheid-minderheid' context, is een nieuw, snel groeiend fenomeen in West-Europa. Het hedendaagse debat over migratie in Europa vereist meer inzicht in de integratie van alle groepen, waaronder de mate waarin groepen veranderen van een meerderheid in een minderheid. Deze wetenschappelijke en maatschappelijke ontwikkelingen vormden de basis voor het onderzoeksprogramma BAM (Becoming a Minority). Crul kreeg voor BAM de ERC Advanced Grant. Nog voor de start kreeg het BAM project al veel aandacht in de nationale en lokale media.

---



**(Sociale Antropologie) Dimitris Dalakoglou** – Dalakoglou studies infrastructures anthropologically for over 12 years now, helping us understand how socio-cultural and political contexts are making infrastructures rather than the other way around. He started by studying infrastructures as a State-run project ('An Anthropology of the Road' funded from IKY and Marie Curie Fellowship), then he

studied infrastructures as a Private-Public Partnership project (with the project 'Crisis-scapes', funded from an ESRC Future Research Leaders) and currently with his project Infra-Demos he is studying infrastructures as commons aiming to change the ways we understand and theorise infrastructures (infra-demos is funded from an NOW-VIDI Innovative Research Grant).

---



**(Communicatiewetenschap) Johan Hoorn** - Hoorn's unconventional career path reflects his ambitions to do pioneering research in the social sciences and computer science. He broke new ground in communication science, illustrated by the publication *Here Comes the Bad News: Doctor Robot Taking Over*. His work raised world-wide attention for social robotics as a solution to eldercare with the documentary *Alice Cares*. The research-project received a multi-million OCW-grant and was awarded the NWO/KNAW Eureka prize. Hoorn founded the Social Robotics Popup Lab ([www.robopop.nl](http://www.robopop.nl)) for citizen science, regularly consulted by bodies such as Congress (Eerste Kamer), the Council for Public Health and Society (RVS), or the Japanese government (i.e. Innovation Network Corporation of Japan). For the Robot Brain Server that runs Alice 2.0, he was awarded a Microsoft Azure4Research Award. Alice 2.0 is the flagship project of Deloitte Impact Foundation for which Deloitte currently establishes a joint venture with VU. His work changed the way people think about social robots.

---



**(Organisatiewetenschappen) Alfons van Marrewijk** - Alfons van Marrewijk's research gives special attention to the unpredictable and untamed nature of the underground in the inter-organizational decision-making over infrastructure networks. Urban areas are complex constitutions of social, natural and technological worlds in which critical infrastructures such as road, rail, airports and water-, electricity- and gas-networks are crucial for the wellbeing of modern citizens. Collaboration between the operators of these infrastructures is highly promising in order to create responsive and flexibility networks. The aim of the study is to explore examples of successful inter-organizational collaboration and institutional arrangements for the governance of subsurface networks. By analyzing the dynamics of the socio-technical networks and the inter-organizational collaboration we can identify the possibilities of a more adaptive decision making process, to be implemented in governance procedures of network operators. The study helps our research partners Rijkswaterstaat, ProRail, Schiphol, Liander, Vitens, KPN and Harbor Rotterdam to materialize the full potential of synergy by facilitating a transformation towards more effective, joint decision-making.

---



**(Bestuurswetenschap en Politicologie) Ronald van Steden** – Ronald van Steden doet onderzoek naar vraagstukken rondom politie en veiligheid. In zijn werk staan verschillende perspectieven centraal, waarbij de rode draad is hoe veiligheid te organiseren in een samenspel tussen verschillende partijen. Hoewel zijn onderzoek nationaal en lokaal is ingebed en regelmatig plaatsvindt in nauw contact met de werkvloer (beleidsmakers en *street-level* professionals) zijn de hieruit voortkomende wetenschappelijke publicaties gericht op internationale debatten, theorievorming en vergelijkingen. Van Steden richt zich specifiek op de verhouding tussen de politie, particuliere beveiligers en gemeentelijke handhavers, waarbij hij in nog breder verband kijkt naar veiligheidsnetwerken.

---